Buenas prácticas. Sobre base cartográfica de Google Earth se ubicarán proyectos específicos a nivel territorial, sobre los que se desplegará una ficha tipo de cada práctica que incluirá al menos la siguiente información:

• **NOMBRE DEL PROYECTO**	ROADS POLICING STRATEGY
• **CIUDADES Y BARRIOS DONDE SE HA INSTAURADO**	Reino Unido
• **AÑO DE PRIMERA INSTAURACIÓN**	Noviembre 2005
• **BREVE DESCRIPCIÓN GENERAL**	Consiste en una serie de medidas para asegurar el buen uso de las calles y carreteras.
• **PROMOTOR/ES**	Home Office and Transport Ministers Association of Chief Police Officers (ACPO)
• **ÁREA DE TRABAJO (INTERVENCIÓN, PREVENCIÓN, ETC.)**	Prevención
• **PARTICIPANTES**	Driver and Vehicle Licensing Agency Police National Computer Autoridades Policiales Highways Agency Crime and Disorder Reduction Partnership
• **OBJETIVOS**	Disminución: - Tráfico - Accidentes - Consumo de alcohol y drogas al volante - Abandono de coche - Agresividad al volante Mejora de la confianza de la población a través de patrullas de policía en las calles.
• **DESTINATARIOS**	Población en general
• **PRINCIPALES RESULTADOS**	
• **METODOLOGÍA EMPLEADA**	A través de: - Campañas de tráfico (velocidad, cinturón de seguridad, etc.) - Radares - Cámaras con identificación de matrículas - Campañas de consumo de sustancias en tema de tráfico - Controles de sustancias (alcohol y drogas)

• **INDICADORES DE EVALUACIÓN**	- Policing Performance Assessment Framework - Best Value Performance Indicators - KSI Measure
• **INFORMACIÓN / CONTACTO**	ACPO CPI, 10 Victoria Street, London SW1H 0NN. Telephone: 0207 084 8962 nfo@acpo.pnn.police.uk acpocpi@ACPO.pnn.police.uk
• **ENLACES AL PROYECTO**	http://police.homeoffice.gov.uk/operational-policing/road-traffic.html/
• **IMAGEN DE REFERENCIA[1]**	
• **OBSERVACIONES**	
• **PROYECTOS SIMILARES**	
• **OTRAS FUENTE DE INFORMACIÓN**	Roadpolicingcommitment.pdf National Community Safety Plan 2008-2011

En el caso de que alguno de los campos sea de difícil acceso, se valorará unificar todas las fichas con la información más relevante.

La ficha debe ser muy breve porque será un emergente desde una base cartográfica.

[1] **(FOTOGRAFÍA DE LA CIUDAD, LOGOTIPO DEL PROYECTO O LA INSTITUCIÓN PROMOTORA O PORTADA DE DOCUMENTO BÁSICO DE REFERENCIA, SEGÚN LAS POSIBILIDADES DE ACCEDER Y REALIZAR EL ACOPIO DE INFORMACIÓN)**